

HOFMANN® 

duolift® **SERIES**



PONTS ÉLÉVATEURS 2 COLONNES

ENGINEERING UNLEASHED™

duolift® HL3500

ÉLÉVATEUR HYDRAULIQUE

LE PONT ÉLÉVATEUR DES
CONCESSIONNAIRES AUTOMOBILES
POUR LES VOITURES DE TOURISME,
LES SUV ET LES FOURGONNETTES
STANDARD ET SURÉLEVÉES
(COMME LE VW T5)



BRAS EN 3 PARTIES DOTÉS DE LA TECHNOLOGIE VERSYMMETRIC®

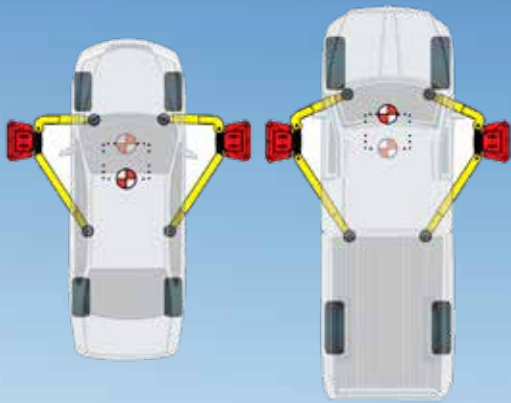
Les bras en trois parties avant
et arrière permettent toujours
un accès parfait aux points de
prise du véhicule.



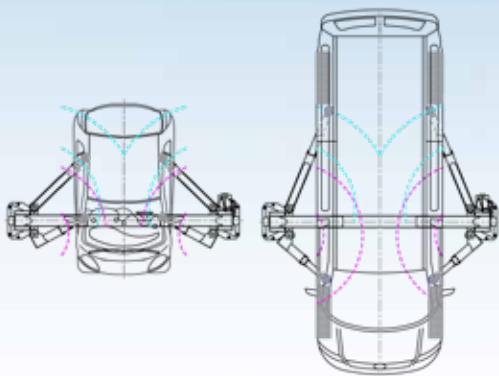
COMMANDES

Positionnées de manière ergonomique
sur la colonne principale, avec des
indications claires pour chaque
bouton-poussoir.

TECHNOLOGIE VERSYMMETRIC®



Combine les avantages d'un levage asymétrique et
d'un levage symétrique et optimise l'ergonomie lors
du placement des bras pour soulever la voiture.



Grâce à la technologie Versymmetric®, les
véhicules à empattement court (comme la
Smart), les fourgonnettes (comme le HL 3500)
et les véhicules à empattement long (comme
les fourgonnettes de taille moyenne de type
HL 4500) peuvent être soulevés confortablement.



HOFMANN®

BUTÉE CE

Remplace les protections mécaniques des pieds utilisateurs, afin d'assurer une sécurité optimale.

BLOC D'ALIMENTATION

Monté en hauteur pour être moins bruyant.

BARRE D'ARRÊT

Empêche les voitures d'être endommagées en cas de contact avec la partie haute du pont élévateur.

duolift® HL4500

ÉLÉVATEUR HYDRAULIQUE



DESCENTE CONTRÔLÉE

Le pont élévateur monte automatiquement un peu pour libérer le chariot de sa sécurité et engage ensuite la descente automatique du véhicule.

**LE PONT ÉLÉVATEUR D'ATELIER
INDÉPENDANT POUR LES VÉHICULES
DE LA PLUS PETITE TAILLE
(COMME LES SMART) JUSQU'ÀUX
FOURGONNETTES DE TAILLE MOYENNE**



VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

Le verrouillage est actif pendant toute la procédure de levage. Il suffit d'appuyer sur le bouton de verrouillage pour bloquer le chariot à tout moment.



OPTIONNEL

Boîtier de commande secondaire.

INSTALLATION FLEXIBLE

Le pont élévateur est disponible en 2 versions qui peuvent être installées à 2 hauteurs différentes (basse et haute). Voir le tableau comparatif (HL 4500).



duolift® HL5500

ÉLÉVATEUR HYDRAULIQUE

LE PONT ÉLÉVATEUR DÉDIÉ AUX VÉHICULES FOURGON DE POIDS MOYEN À LOURD (VÉHICULES À FORT EMPATTEMENT : FOURGON RALLONGÉS)



BRAS EN 3 PARTIES (SYMÉTRIQUE)

Les bras en trois parties avant et arrière permettent toujours un accès parfait aux points de prise du véhicule.



COMMANDES

Positionnées de manière ergonomique sur la colonne principale, avec des indications claires pour chaque bouton-poussoir.



CHARIOT

Améliore la stabilité et constitue une base solide pour toute opération de levage, avec un système de verrouillage du bras qui assure une sécurité et une fiabilité supérieures.



VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

Le verrouillage est actif pendant toute la procédure de levage. Il suffit d'appuyer sur le bouton de verrouillage pour bloquer le chariot à tout moment.

BARRE D'ARRÊT

Empêche les voitures d'être endommagées en cas de contact avec la partie haute du pont élévateur.



DESCENTE CONTRÔLÉE

Le pont élévateur monte automatiquement un peu pour libérer le chariot de sa sécurité et fait ensuite descendre automatiquement le véhicule.



OPTIONNEL

Boîtier de commande secondaire.



duolift® MTF3000

PONT ÉLÉVATEUR ÉLECTRO-MÉCANIQUE

LA NORME POUR
TOUS LES ATELIERS



Configuration spéciale des bras et des patins pour s'adapter à une large gamme de véhicules sans utiliser d'accessoires supplémentaires.



SYSTÈME DE LUBRIFICATION AUTOMATIQUE

Écrous de levage en matériau inusable (Nylatron®) et lubrification automatique des vis de levage et des écrous de sécurité.



CHARIOT ET BRAS

Adaptation aisée aux voitures surbaissées grâce à sa hauteur de prise minimale de 98 mm.



VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DES BRAS

Voir la fiche technique pour plus de détails



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	ÉLÉVATEUR HYDRAULIQUE		ÉLÉVATEUR HYDRAULIQUE		ÉLÉVATEUR HYDRAULIQUE	PONT ÉLÉVATEUR ÉLECTRO-MÉCANIQUE
	HL 3500		HL 4500		HL 5500	MTF 3000
Version	Standard	Haut	Standard	Haut		
Capacité de levage	3 500 kg		4 500 kg		5 500 kg	3 000 kg
Temps de montée/descente	30/30 sec		30/30 sec		47/40 sec	45 sec
Hauteur de levage	1 965 mm		1 965 mm		2 020 mm	1 890 mm
Point de prise en charge le plus bas	95 - 140 mm		95 - 140 mm		140 - 220 mm	98 - 140 mm
Diamètre des tampons d'appui	120 mm		120 mm		120 mm	120 mm
Hauteur de la colonne	-	-	-	-	-	3 200 mm
Hauteur totale	3 902 mm	4 267 mm	3 950 mm 4 300 mm	4 600 mm 4 950 mm	4 600 mm 4 950 mm	3 200 mm 4 200 mm
Hauteur d'arrêt	3 735 mm	4 100 mm	3 756 mm	4 106 mm	4 406 mm 4 756 mm	-
Largeur de configuration recommandée	Standard :	Standard :				
	3 405 mm	3 405 mm	3 599 mm		3 872 mm	2 246 mm
Largeur de passage	Largeur :	Largeur :				
	3 558 mm	3 558 mm				
Largeur de passage	Standard :	Standard :				
	2 228 mm	2 228 mm	2 380 mm		2 776 mm	2 246 mm
	Largeur :	Largeur :				
	2 380 mm	2 380 mm				
Amplitude des bras longs	956 - 1 527 mm		950 - 1 650 mm		900 - 1 900 mm	950 - 1 580 mm
Amplitude des bras courts	505 - 1 065 mm		570 - 1 050 mm			460 - 880 mm
Alimentation électrique	400-415 VAC 3ph		400-415 VAC 3ph		400-415 VAC 3ph	400-415 VAC 3ph
	50 Hz		50 Hz		50 Hz	50 Hz
Moteur d'entraînement	3 kW		4 kW		4 kW	2 x 1,8 kW
Hauteur de plafond minimale nécessaire	3 955 mm	4 320 mm	4 000 mm	4 650 mm	4 650 mm	3 250 mm

D'AUTRES ACCESSOIRES SONT DISPONIBLES, VEUILLEZ VOUS ADRESSER À VOTRE REPRÉSENTANT



Unité d'alimentation (disponible pour tous les ponts élévateurs)



Rallonges de tampons d'appui 75 mm et 150 mm (disponibles pour tous les ponts élévateurs)



Kit de tampons d'appui pour véhicule électrique



Tampons d'appui pour fourgonnettes et camions légers (disponibles pour le modèle HL 4500)

TROUVER UN DISTRIBUTEUR

AUTRICHE
+43 2641 24524

FRANCE
+33 134 48 58 78

ALLEMAGNE
+49 8634 622 0

ITALIE
+39 0522 733 411

